THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P.K. THUNGON): (a) and (b) Suzuki Motor Corporation has decided to discontinue the production and export of the 800 cc car from Japan. A new model to replace this 800 cc car has been developed and is proposed to be produced in Maruti Udyog Ltd. for world-wide sale through Suzuki's network from 1993 onwards. This car will have an engine near 1 litre. Small numbers of this car are also proposed to be sold in the domestic market.

(c) The details of car exports by Maruti Udyog Ltd. and other car manufacturers during the last three years are as follows:

Year	No. of vehicles exported by MUL	No. of vehicles exported by Hindustan Motors	No. of vehicles exported by Premier Automobiles
1989-90	5223	4	62
1990-91	4908	*	*
1991-92	22918	*	*

*Not available.

Constitution of a Board for Industrial Standards

1222. SHRI VISHWASRAO RAMRAO PATIL: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to constitute a national accredition Board to probe into the entire gamut of industry standards in the country to bring them in line with international standards;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) by when this board is likely to be constituted?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIAN): (a) to (c) Yes, Sir. Government is considering the structure and functions of a National Council for Quality which is expected to be independent of the Government and of the Industry as well. It will have the support of, but will not be controlled by, the Government. In the framework of Indo-EC Cooperation, Government of India is interacting with a European Expert Group to consider the structure of such a National Council for Quality and its linkages with the proposed National Accreditation Boards for products, quality systems, testing and calibration laboratories and for training of personnel.

कारों का विनिर्माण

1223. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल:** क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार कार विनिर्माता कंपनियों को बिना लाइसेंस लिए कारों का विनिर्माण आरंभ करने की अनुमति देने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) इस संबंध में अंतिम निर्णय तब तक ले लिए जाने की संभावना है ?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी० जे० कुरियन) : (क) से (ग) नयी औद्योगिक नीति के तहत, मोटर कारों को छोड़कर शेष सभी प्रकार की मोटर गाड़ियों को लाइसेंस मुक्त कर दिया गया है। नीति बनाना एक गतिशील विचार है और यह उद्योग के विकास के लिए बदलती आवश्यकताओं के अनुरूप होती है। अतः विभिन्न नीति गत उपायों का मूल्यांकन एक परिणामी

आवश्यकता है। मोटरगाड़ी संबंधी नीति कोई अपवाद नहीं हो सकती है।

One billion dollar Taiwanees investment

1224. SHRI PROMOD MAHAJAN: will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item captioned "No takers for $ 1 b Taiwan investment" appearing in the Indian Express dated, the March 26, 1992; and

(b) if so, what are the details thereof and the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIEN): (a) and (b) No specific proposal for investment from Taiwan has been received by the Government. The same, as and when received, will be considered on marits keeping in view the Government's liberalised policy towards foreign investment.

Rehabilitation of workers of cottage industries

1225. SHRI PRAGADA KOTAIAH: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal for the rehabilitation of the workers of the cottage industries, who have been displaced by the competition of their mechenised counterparts;

(b) if so, the details of the proposal; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIEN): (a) No case of displacement of workers from the cottage industries due to competition from mechanised counterparts has come to the notice of the Government. Government have, however, been protecting the interests of Village, Small and Cottage Industries through various concessions and incentives.

(b) and (c) Do not arise.

उत्तर प्रदेश में उद्योग स्थापित किए जाने संबंधी प्रस्ताव

1226. **श्री ईश दत्त यादव**: क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले पांच वर्षों के दौरान केन्द्रीय सरकार को उत्तर प्रदेश सरकार से उस राज्य में उद्योग स्थापित किए जाने संबंधी कितने प्रस्ताव आवेदन स्वीकृति हेतु प्राप्त हुए,

(ख) सरकार ने कितने प्रस्ताव/आवेदन स्वीकृत किए हैं और कितने अस्वीकृत,

(ग) दो वर्षों से स्वीकृति हेतु लम्बित पड़े प्रस्तावों को स्वीकृति देने में विलम्ब के क्या कारण हैं; और

(घ) सरकार ने स्वीकृति हेतु लम्बित पड़े इन आवेदनों/प्रस्तावों के शीघ्र निपटान के लिए अब तक क्या प्रयास किए हैं?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी० जे० कुरियन): (क) पिछले पांच वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश राज्य में उद्योग स्थापित करने के लिए उत्तर प्रदेश सरकार से कुल 157 आवेदन प्राप्त हुए थे। इनके ब्यौरे नीचे दिए गए हैं:—

1987 . . .	25
1988 . . .	32
1989 . . .	73
1990 . . .	20
1991 . . .	7
1992 (30-4-92 तक) . . .	शून्य
योग :	157

(ख) इनमें से 62 आवेदन मंजूर कर लिए गए हैं, 64 नामंजूर कर दिए गए हैं और 24 अन्यथा निपटा दिए गए हैं।

(ग) और (घ) औद्योगिक अनुमोदनों की मंजूरी के लिए आवेदनों को निपटाने के लिए निर्धारित समय सीमा है। यह सुनिश्चित करने